



INDIVIDUAL TIMES - AMA SUPERSTOCK AM PRACTICE

**7** Scott Russell  
Yamaha YZF-R1

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	<del>2:16.939</del>	1:41.275	35.664	-
2	14.041	1:07.336	28.371	1:49.748
3	13.972	1:07.333	28.124	1:49.428
3	<del>1:49.723</del>	<del>2:49.520</del>	<del>2:49.116</del>	<del>3:58.052</del>
4	12:09.414	1:16.969	28.537	13:54.920
5	13.563	1:04.454	<del>27.545</del>	1:45.562
6	13.041	1:06.099	27.852	1:46.992
7	13.117	1:04.338	28.411	1:45.866
8	13.286	1:02.845	27.749	1:43.880
9	13.074	1:03.683	39.152	1:55.909 <b>P</b>
10	<del>3:17.720</del>	1:09.402	27.628	4:54.751
11	<del>12.903</del>	1:02.794	27.749	1:43.446
12	<del>13.017</del>	<del>1:02.291</del>	<del>27.675</del>	<del>1:42.983</del>
13	12.980	1:03.060	41.068	1:57.108 <b>P</b>
14	2:15.002	1:08.522	27.839	3:51.363
14	<del>13.057</del>	<del>1:03.664</del>	<del>50.159</del>	<del>2:06.880</del> <b>P</b>
AVG	13.299	1:05.180	27.953	1:48.092
IDEAL	12.903	1:02.291	27.545	1:42.739

**8** Chris Peris  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	<del>1:48.763</del>	1:21.058	27.705	-
2	15.377	1:06.029	26.997	1:48.403
3	13.925	1:04.511	27.131	1:45.567
4	13.053	1:08.556	49.219	2:10.827 <b>P</b>
4	<del>1:10.642</del>	<del>1:48.296</del>	<del>48.609</del>	<del>3:47.547</del> <b>R</b>
5	8:53.008	1:11.102	26.507	10:30.617
6	12.973	1:02.802	<del>26.009</del>	1:41.784
7	12.788	1:02.702	26.114	1:41.604
8	12.581	1:01.908	26.083	1:40.572
9	12.877	1:09.320	38.276	2:00.472 <b>P</b>
10	1:37.544	1:13.358	26.042	3:16.944
11	13.450	1:03.295	26.028	1:42.772
12	12.678	1:01.897	26.144	1:40.719
13	12.679	1:02.015	26.011	1:40.705
14	13.011	1:04.174	35.584	1:52.768 <b>P</b>
15	3:06.579	1:23.577	26.021	4:56.176
16	<del>12.473</del>	<del>1:00.133</del>	<del>26.314</del>	<del>1:38.920</del>
17	17.829	1:33.667	58.614	2:50.109 <b>P</b>
AVG	12.953	1:04.496	26.393	1:43.381
IDEAL	12.473	1:00.133	26.009	1:38.615

**18** Chris Ulrich  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	- <b>P</b>
2	27.418	1:19.594	26.741	2:13.752
2	<del>13.336</del>	<del>1:03.199</del>	<del>26.400</del>	<del>1:42.934</del> <b>R</b>
3	15.742	1:23.546	9:17.517	10:56.804 <b>P</b>
4	24.449	1:09.550	26.202	2:00.201
5	12.907	-	-	5:23.258 <b>P</b>
6	24.053	1:13.528	26.195	2:03.776

7 12.905 1:02.348 26.194 1:41.447

8 4:13.745 5:19.234 4:34.725 5:58.605

9 12.675 1:06.918 26.281 1:45.874

10 12.803 1:01.565 26.148 1:40.515

11 12.680 1:01.529 25.932 1:40.140

AVG 12.812 1:05.398 26.236 1:41.885

IDEAL 12.675 1:01.529 25.932 1:40.136

**20** Aaron W. Yates  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	- <b>P</b>
2	29.048	1:14.966	28.769	2:12.783
3	13.920	1:05.521	27.986	1:47.427
4	13.196	1:03.368	27.049	1:43.613
5	12.682	1:02.947	26.795	1:42.423
6	13.241	1:09.608	9:52.979	11:15.828 <b>P</b>
7	24.103	1:07.827	26.668	1:58.598
8	12.611	1:01.364	26.360	1:40.334
9	19.419	1:10.183	26.305	1:55.907
10	12.466	1:00.897	26.495	1:39.858
11	12.631	1:02.238	26.816	1:41.686
12	12.555	1:01.778	4:16.598	5:30.932 <b>P</b>
13	28.212	1:08.914	27.058	2:04.184
14	12.670	1:00.956	26.554	1:40.179
15	12.608	1:00.919	26.635	1:40.162
16	<del>12.483</del>	<del>1:00.349</del>	<del>26.310</del>	<del>1:39.142</del>
17	<del>12.320</del>	<del>1:00.412</del>	<del>26.205</del>	<del>1:38.936</del>
AVG	12.782	1:03.819	26.858	1:44.022
IDEAL	12.320	1:00.349	26.205	1:38.873

**23** Santiago Villa  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	- <b>P</b>
2	29.995	1:17.790	28.595	2:16.380
3	13.922	1:24.141	9:45.123	11:23.187 <b>P</b>
4	28.023	1:11.711	28.034	2:07.768
5	13.145	1:06.871	27.322	1:47.337
6	13.123	1:04.682	<del>26.989</del>	1:44.794
7	13.821	1:05.159	27.475	1:46.454
8	13.087	1:04.156	5:21.446	6:38.689 <b>P</b>
9	24.271	1:11.508	27.402	2:03.181
10	13.085	1:03.558	27.072	1:43.715
11	<del>12.755</del>	<del>1:03.017</del>	<del>27.488</del>	<del>1:43.259</del>
12	12.963	1:03.938	27.640	1:44.540
13	12.776	1:03.966	27.192	1:43.934
14	12.877	1:03.117	27.487	1:43.481
AVG	13.155	1:05.607	27.518	1:46.744
IDEAL	12.755	1:03.017	26.989	1:42.760

**25** David Anthony  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
0	<del>2:31.589</del>	1:29.745	1:01.844	- <b>R</b>
1	11:19.417	1:19.701	28.402	13:07.520
2	13.778	1:06.975	27.563	1:48.316

3 12.788 1:02.922 27.281 1:42.991

4 12.646 1:13.551 59.862 2:26.059 **P**

5 7:08.568 1:18.339 28.933 8:55.840

6 13.980 1:06.795 54.436 2:15.211 **P**

AVG 13.196 1:06.633 27.892 1:44.766

IDEAL 12.646 1:02.922 27.281 1:42.849

**27** Scotty L. Van Hawk  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	<del>2:08.141</del>	1:34.710	33.430	-
2	17.690	1:15.272	48.870	2:21.832 <b>P</b>
2	<del>4:26.281</del>	<del>1:33.933</del>	<del>56.143</del>	<del>6:56.356</del> <b>R</b>
3	15:32.635	1:22.613	33.132	17:28.380
4	16.850	1:18.783	31.412	2:07.045
5	<del>16.082</del>	<del>1:10.980</del>	<del>41.487</del>	<del>2:08.548</del> <b>P</b>
6	9:29.433	1:19.907	45.125	11:34.465 <b>P</b>
AVG	16.874	1:17.511	32.658	2:12.475
IDEAL	16.082	1:10.980	31.412	1:58.473

**34** Michael F. Barnes  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	<del>2:13.364</del>	1:29.895	43.469	- <b>P</b>
1	<del>7:11.846</del>	<del>1:50.236</del>	<del>47.772</del>	<del>9:49.856</del> <b>R</b>
2	9:40.030	1:11.994	26.426	11:18.450
3	12.973	1:02.346	26.098	1:41.418
4	12.852	1:02.323	25.913	1:41.088
5	13.000	1:01.862	26.260	1:41.122
6	12.681	1:01.598	26.093	1:40.373
7	12.786	1:04.433	39.137	1:56.356 <b>P</b>
8	7:49.960	1:10.618	26.218	9:26.796
9	12.500	1:00.783	25.977	1:39.260
10	<del>12.441</del>	1:01.111	26.058	1:39.610
11	12.575	1:01.937	26.909	1:41.421
12	12.729	1:07.633	39.612	1:59.974 <b>P</b>
AVG	12.726	1:04.240	26.217	1:42.581
IDEAL	12.441	1:00.783	25.913	1:39.137

**48** Reno Karimian  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	-	-	-	- <b>P</b>
2	38.570	1:35.910	29.134	2:43.614
3	16.617	1:11.355	28.239	1:56.210
4	15.061	1:10.192	28.170	1:53.423
5	15.547	1:08.863	1:01.872	2:26.282 <b>P</b>
6	2:26.453	1:20.436	28.335	4:15.223
7	14.697	1:06.975	27.949	1:49.621
8	14.369	1:07.435	<del>27.798</del>	1:49.602
9	14.873	1:07.051	28.029	1:49.953
10	14.832	1:06.830	28.031	1:49.693
11	14.989	1:06.310	27.973	1:49.272
12	14.382	1:06.372	28.041	1:48.795
13	<del>14.366</del>	<del>1:06.108</del>	<del>28.125</del>	<del>1:48.599</del>
AVG	14.973	1:07.749	28.166	1:50.574
IDEAL	14.366	1:06.108	27.798	1:48.273

**P** - lap ended in the pits **R** - lap ended on a red flag

Average laptime is the average of laptimes within 120% of the rider's fastest lap in this session

Sanction  
 Event Name  
 Location  
 eDate  
 Class Title



INDIVIDUAL TIMES

**59** Jake Holden  
Honda CBR1000RR

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
12	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg2	MSeg 3	Ideal

**81** C. R. Gittere  
Suzuki GSX-R750

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
12	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
13	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
14	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
14	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg2	MSeg 3	Ideal

**121** Hawk Mazzotta  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg2	MSeg 3	Ideal

**61** Scott Jensen  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
12	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
13	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
14	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
15	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
16	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg2	MSeg 3	Ideal

**99** Geoff May  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg2	MSeg 3	Ideal

**164** Shane C. Narbonne  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
12	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
13	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
14	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
15	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
16	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
17	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg2	MSeg 3	Ideal

**79** Blake R. Young  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg2	MSeg 3	Ideal

**119** Jeff K. Wood  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg2	MSeg 3	Ideal

**168** Wayne Handley  
Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg2	MSeg 3	Ideal

**P** - lap ended in the pits - lap ended on a red flag

Average laptime is the average of laptimes within 120% of the rider's fastest lap in this session

Sanction  
 Event Name  
 Location  
 eDate  
 Class Title



**INDIVIDUAL TIMES**

168 Wayne Handley Suzuki GSX-R1000					7 Seg 1 Seg 2 Seg 3 Laptime					5 Seg 1 Seg 2 Seg 3 Laptime				
LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTITUDE	LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTITUDE	LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTITUDE
11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime	10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime	8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
12	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime	11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime	9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
13	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime	12	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime	10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
14	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime	13	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime	11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
14	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime	AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap	AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap	IDEAL	MSeg 1	MSeg 2	MSeg 3	Ideal	IDEAL	MSeg 1	MSeg 2	MSeg 3	Ideal
IDEAL	MSeg 1	MSeg 2	MSeg 3	Ideal										

201 Brian Boyd Suzuki GSX-R1000				
LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTITUDE
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg 2	MSeg 3	Ideal

241 James McBride Suzuki GSX-R1000				
LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTITUDE
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg 2	MSeg 3	Ideal

311 Robertino Pietri Suzuki GSX-R1000				
LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTITUDE
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg 2	MSeg 3	Ideal

312 Brian McCormack Suzuki GSX-R1000				
LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTITUDE
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
12	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
13	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
14	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
15	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
16	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
17	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
17	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg 2	MSeg 3	Ideal

334 Jacquiel Gonzales Suzuki GSX-R1000				
LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTITUDE
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg 2	MSeg 3	Ideal

361 Scott Young Suzuki GSX-R1000				
LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTITUDE
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime

517 Lloyd Bayley Suzuki GSX-R1000				
LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTITUDE
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg 2	MSeg 3	Ideal

557 David M. Loikits Suzuki GSX-R1000				
LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTITUDE
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
12	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
13	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg 2	MSeg 3	Ideal

619 Seth Starnes Suzuki GSX-R1000				
LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTITUDE
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime

**P** - lap ended in the pits - lap ended on a red flag

Average laptime is the average of laptimes within 120% of the rider's fastest lap in this session

Sanction  
 Event Name  
 Location  
 eDate  
 Class Title



INDIVIDUAL TIMES

**619** Seth Starnes  
 Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
12	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
13	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
14	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
15	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
16	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
16	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg2	MSeg 3	Ideal

**710** Horst Saiger  
 Suzuki GSX-R1000

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
8	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
9	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
10	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
11	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
12	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
13	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
14	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
14	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg2	MSeg 3	Ideal

**907** Ben Thompson  
 Suzuki GSX-R750

LAP	SEG 1	SEG 2	SEG 3	LAPTIME
1	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
2	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
3	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
4	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
5	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
6	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
7	Seg 1	Seg 2	Seg 3	Laptime
AVG	ASeg 1	ASeg 2	ASeg 3	ALap
IDEAL	MSeg 1	MSeg2	MSeg 3	Ideal